

Felicitas Zacherl | Rechtsabteilung FFG

F&E

INNOVATIONSPARTNERSCHAFT

18.03.2021, Digitales GSV-Forum

F&E bei Eignungs-
Auswahl- und
Zuschlagskriterien

geistige
Eigentumsrechte

Beurteilung der
F&E Kriterien

INNOVATIONSPARTNERSCHAFT

Leistungs-
beschreibung
mit Platz für
Innovationen

Projektmonitoring
F&E Phase

Teilbeträge für
F&E Leistungen

„F&E INNOVATIONSPARTNERSCHAFT“ - LEISTUNGSKATALOG



- ➔ **Verflechtung** von Förderantragsprozess und Verhandlungsverfahren
(**One-Stop-Shop!**) Letztangebot ist Förderantrag
- ➔ **Förderung** des Innovationspartners / **Minimierung des Risikos** des AG
- ➔ **Beratung und Unterstützung** des AG durch FFG in der Ausschreibungs- und F&E Phase
- ➔ **Projektmonitoring** in der F&E Phase durch FFG

Voraussetzung: Hoher förderbarer F&E Anteil

F&E INNOVATIONSPARTNERSCHAFT „STRAßENKRAFTWERK“ IN KOOPERATION MIT ASFINAG



Entwicklung eines Modells, mit dem kinetische Energie -
ausgelöst durch fahrende Fahrzeuge auf Autobahnen -
umgewandelt und daraus elektrische Energie erzeugt wird

Voraussetzungen:

Markterkundung: **innovative Leistung / Verhältnis
Investitionskosten zu Erwerbskosten**

FFG Experte: **Hoher förderbarer F&E Anteil**



LEISTUNGEN DER FFG – PHASE 0 / Vorbereitung (3 Monate)



- Mitarbeit an Ausschreibungsdokumenten, wie z.B.:
 - **Leistungsbeschreibung**
 - Formulierung F&E geeigneter Eignungs-Auswahl- und Zuschlagskriterien
 - Definierung und Strukturierung der F&E Phase (Festlegung der Subphasen und Zwischenziele)
 - F&E spezifische Festlegungen im Vertrag über die Innovationspartnerschaft
- **Erstellung eines individuellen Ausschreibungsleitfadens / One Stop Shop Letztangebot → Förderantrag**

F&E Innovationspartnerschaft – „Straßenkraftwerk“ / Leistungsbeschreibung

INHALTSVERZEICHNIS

1. TECHNISCHE VORGABEN UND LEISTUNGSBESCHREIBUNG

1.1 Art der Energiegewinnung

1.2 Verwendung der gewonnenen Energie

1.3 Technische Ausführungen

1.4 Vorgaben zur Verkehrssicherheit

1.5 Planung und Durchführung des Einbaus

Für die Phase des Erwerbes und Einbau des Straßenkraftwerkes ist folgende Vorgehensweise
angedacht:.....

1.6 Vorgaben an Instandhaltung und Wartung

2. TECHNISCHE VERTRAGSBESTIMMUNGEN:

F&E INNOVATIONSPARTNERSCHAFT – „STRAßENKRAFTWERK“ / AUSSCHREIBUNGSLEITFADEN

Mögliche Förderungen: Budget - Fristen – Kontakt				
Art des Projektes	Einzelprojekt	Einzelprojekt	Kooperatives F&E Projekt	Kooperatives F&E Projekt
Forschungs- und Entwicklungskategorie	Experimentelle Entwicklung	Industrielle Forschung	Experimentelle Entwicklung	Industrielle Forschung
maximale Förderung/ Finanzierung in €	max. 700.000.-	max. 700.000.-	max. 700.000.-	max. 700.000.-
Förderungsquote	max. 45%	max. 65%	max. 60%	max. 85%

LEISTUNGEN DER FFG – PHASE 1 / AUSSCHREIBUNG (9 MONATE)



Ausschreibungsphase

- Begleitung des Verhandlungsverfahrens
- Beurteilung der F&E spezifischen Kriterien / Jury



LEISTUNGEN DER FFG – PHASE 2 / FORSCHUNG & ENTWICKLUNG (2 JAHRE)



- 3 Subphasen (Forschung und Entwicklung / Prototypenphase / Betriebstauglichkeitsphase)
- Beurteilung der Erreichung der Zwischenziele (Zwischenziele an Hand von TRLs)
- Projektmonitoring in Abstimmung mit dem AG
 - Einhaltung des Leistungsniveaus und der Kostenobergrenze
- Minimierung des finanziellen Risikos durch Förderung

KERNELEMENTE DER F&E INNOVATIONSPARTNERSCHAFT

NEU

- neues „Förderinstrument“ der FFG, auf der Basis des BVergG 2018

KOMBINIERT

- Kombination aus Vergabeverfahren und geförderter F&E Entwicklung
- Schnellerer Erhalt des gewünschten Produkts/der Lösung

MAßGESCHNEIDERT

- Eigenes kleines Förderprogramm
 - eigenes Budget
 - keine Fristen
- Reduzierung des finanziellen Risikos bei Innovationsp. mit hohem F&E Anteil

Dr Felicitas Zacherl
Juristin / Rechtsabteilung

Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft
Sensengasse 1, A-1090 Wien

T +43 (0) 5 77 55 – 6043
felicitas.zacherl@ffg.at
www.ffg.at

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!