

Innovationspartnerschaft

Nahverkehrszüge mit alternativem Antrieb

SH-XMU

Die NAH.SH GmbH

Die NAH.SH GmbH ist der **Verkehrsverbund** für den echten Norden.

Unsere Gesellschafter

Das Land Schleswig-Holstein sowie die 15 Kreise und kreisfreien Städte



Die NAH.SH GmbH ist **im Auftrag des Landes Auftraggeber für die Bahnunternehmen** im Land, der sogenannte „Aufgabenträger“.

Aufgabenträger für den Busverkehr sind die Kreise und kreisfreien Städte.

Ausgangssituation

Nicht-elektrifizierte Strecken in SH: ca. 70%

(bundesweiter Schnitt: 43%)

Antriebsszenarien für heutige Dieselstrecken

Elektrifizierung

Einsatz emissionsärmerer Kraftstoffe

Brennstoffzelle / Akkubetrieb

Effizienzsteigerung Diesel / Gewichtseinsparung

Option für spätere Umstellung der Antriebstechnik



Ziel

Anreiz

- Land beschafft innovative Fahrzeuge für 3 Verkehrsnetze = ca. 50 Fahrzeuge
- Entwicklung, Bau, Auslieferung und Instandhaltung durch Hersteller

Ziel

- Energieeffiziente, emissionsarme Fahrzeuge
- Möglichst geringe Fahrzeugkosten (incl. LCC)
- Attraktivere Fahrzeuge
- Mehr Wettbewerb

Verfahrensablauf

- Bekanntmachung im August 2016
- Konkretisierung der Vorgaben auf Basis von Verhandlungen
- Im Oktober 2017 indikative Angebote
- Weitere Optimierungen
- Prüfung Umsetzung/Wirtschaftlichkeit
- Aufruf zu finalen Angeboten Mitte 2018
- Geplanter Zuschlag Anfang 2019
- Nachprüfungsverfahren
- Zuschlag Juli 2019
- Entwicklung und Konstruktion
- Montage der Vorserie
- Auslieferung 1. Triebzug Ende 2022



Herausforderungen

- Hoher Verfahrensaufwand
- Geheimhaltungsbedürfnis der Bieter vs. Konkretisierung Vorgaben
- Entwicklung Wertungssystem für verschiedene technische Ansätze (Technologie offene Ausschreibung)
- Integration weiterer Aspekte

Das Ergebnis



© Stadler Deutschland GmbH

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit